

Verlängerung der Salzburger Lokalbahn

Vorhaben

SALZBURG LOKALBAHNHOF - MIRABELLPLATZ

04	-	-	-	-						
03	-	-	-	-						
02	-	-	-	-						
01	-	-	-	-						
Änderung	Datum	Name	Art der Änderung		Geprüft					
Bearbeitet	<h2>Kostenschätzung</h2> <h3>Auszug</h3>									
Geprüft										
Freigegeben										
Bürointerne Nummer										
Maßstab					-					
Datum					25.04.2022					
Plangröße					-					
PLANUNG:										
Strecke	Typ	von Ort	bis Ort	Projektphase	Art	Identifikationsnummer	Planart	Dok-/Plannr.	Prüfstatus	Revision
HAL	_	SALB	MIRA	VP	AL	_	TB	0003	F	00

Inhaltsverzeichnis

1	KOSTENSCHÄTZUNG.....	2
1.1	Zahlen.....	2
1.2	Zahlendetail	3
1.3	Auftraggeber	4
1.4	Verfasser	4

1 KOSTENSCHÄTZUNG

Die Baukosten liegen mit Preisbasis 01/2021 bei 134 Millionen Euro ohne Risikozuschlag beziehungsweise 180 Millionen Euro mit dem konservativ gewählten Risikozuschlag von 34 Prozent.

Für Planung und andere Aktivitäten für das Projekt, wie beispielsweise Erkundungen, sind weitere 20 Millionen Euro budgetiert.

Somit wird aus derzeitiger Sicht für die verlängerte Teilstrecke vom Lokalbahnhof bis zum neuen Umsteigeknoten am Mirabellplatz von Kosten in der Höhe von **rund 200 Millionen Euro** ausgegangen.

1.1 Zahlen

Die Kostengliederung wurde nach *ÖNORM B 1801-1 Kosten im Hoch- und Tiefbau – Kostengliederung* vorgenommen

	S-LINK / SALB-MIRA	
KG 1	Aufschließung	€ 12.648.240,00
KG 2	Bauwerk Rohbau	€ 72.946.627,00
KG 3	Bauwerk Technik	€ 14.990.059,00
KG 4	Bauwerk Ausbau	€ 15.341.945,20
KG 5	Deponie/Materialbewirtschaftung	€ 10.132.550,00
KG 6	Einrichtung	€ 810.000,00
KG 7	Außenanlagen/Umweltbegleitmaßnahmen	€ 7.284.149,60
	SUMME ohne Risikozuschlag	€ 134.153.570,80
	+ 34% RISIKOZUSCHLAG	€ 45.612.214,07
	SUMME mit Risikozuschlag	€ 179.765.784,87
	+ PLANUNG/DIENSTLEISTUNG/ERKUNDUNGEN *	€ 20.000.000,00
	ERRICHTUNGSKOSTEN rd.	€ 200.000.000,00
	*... lt Budget	

1.2 Zahlendetail

			Anmerkung
	S-LINK / SALB-MIRA		
KG 1	Aufschließung	€ 12.648.240,00	
	1 Leitungsumlegungen inkl. Leitungsbrücken	€ 7.610.190,00	
	2 Sicherungsmaßnahmen Bestandsobjekte	€ 1.050.000,00	
	3. Erschließung - Ver-, Entsorgungsleitungen Neuanlagen	€ 56.000,00	
	4 Altlastenbeseitigung	€ -	keine Verdachtsflächen angetroffen, daher keine Basiskosten, nur Risiko
	5 Kampfmittelräumung	€ -	keine Verdachtsflächen angetroffen, daher keine Basiskosten, nur Risiko
	6 Behelfsbrücken PKW/LKW	€ 299.250,00	
	7 Behelfsbrücken Fußgänger	€ 239.400,00	
	8 Temp. Zufahrten & Wege, Verkehrsumlegungen IV	€ 250.000,00	
	9 Umlegungen ÖV	€ 2.800.000,00	
	10 Archäolog. Vorerkundungen & ggf. Sicherungsmaßnahmen	€ 200.000,00	
	11 Baufeldberäumung Kiesel (Anker)	€ 143.400,00	
KG 2	Bauwerk Rohbau	€ 72.946.627,00	
	1 Tunnelbau - OBW, Deckelbauweise - LBF-FHV	€ 13.904.050,00	
	2 Tunnelbau - GBW, zykl. Vortrieb - FHV	€ 9.695.440,00	
	3 Tunnelbau - OBW, Deckelbauweise FHV-MIRA	€ 21.987.800,00	
	4 Tunnelbau HSt MIRA	€ 22.660.570,00	
	5 Tunnelbau Notausstiege	€ 2.704.846,00	
	6 Umbau Mirabellgarage	€ 1.533.371,00	
	7 Sonderbauwerke - Verbindung Kongress	€ 460.550,00	
KG 3	Bauwerk Technik	€ 14.990.059,00	
	1 Oberleitung	€ 832.800,00	
	2 SFE Ausrüstung inkl. Telematik	€ 1.199.232,00	
	3 Anbindung Sicherungs- und Zugleitsystem	€ -	Kosten eingerechnet in 2 - SFE Ausrüstung
	4 Licht- und Kraftstrom 50 Hz inkl. Notstromversorgung	€ 208.200,00	
	5 Tunnellüftung, Brandrauchabsaugung, Sensorik	€ 1.634.496,00	
	6 Löschwasseranlage	€ 125.000,00	
	7 Telekom inkl. Notruf u. Videoüberwachungsanlage	€ 520.500,00	
	8 Förderanlagen - Aufzüge, Fahrtreppen	€ 1.750.000,00	
	9 Sanitäranlagen	€ 12.351,00	
	10 HKLS - Station	€ 5.384.500,00	
	11 HKLS - Notausstiege	€ 550.000,00	
	12 Beschallungsanlage	€ 50.000,00	
	13 Brandmeldeanlage	€ 156.150,00	
	14 HKLS - Mirabellgarage	€ 287.500,00	
	15 Elektrotechnik Mirabellgarage	€ 330.625,00	
	16 Geothermie	€ 1.948.705,00	
KG 4	Bauwerk Ausbau	€ 15.341.945,20	
	1 Türen u. Tore, Schlosserarbeiten, Hebezeuge, Notausstiege	€ 94.503,00	
	2 Pumpwerk inkl. Verrohrungen Tiefpunkt	€ 125.670,00	
	3 Innenausbau Station Boden, Verkleidung, Geländer, Türen	€ 5.839.847,20	
	4 Oberbau - FF - Abtrag Bereich Bestand	€ 121.624,00	
	5 Oberbau - FF - Neubau	€ 7.653.918,00	
	6 Weichen inkl. Antriebe	€ 1.200.000,00	
	7 Mirabellgarage	€ 306.383,00	
KG 5	Deponie/Materialbewirtschaftung	€ 10.132.550,00	
	1 Verfuhr und Entsorgung Aushubmaterial	€ 10.132.550,00	
KG 6	Einrichtung	€ 810.000,00	
	1 Mobiliar, Ausstattungen und Geräte (Station & Oberfläche)	€ 610.000,00	
	2 Fahrgastinformationssystem, Fahrgastleitsysteme (Station & Oberfläche)	€ 80.000,00	
	3 Ticketautomaten (Station & Oberfläche)	€ 120.000,00	
KG 7	Außenanlagen/Umweltbegleitmaßnahmen	€ 7.284.149,60	
	1 Wiederherstellung Oberflächen Straßenraum (FB, Gehsteig,)	€ 2.002.149,60	
	2 Wiederherstellung Oberflächen exkl. Wettbewerbsgebiet Grünraum	€ 32.000,00	
	3 Straßenausrüstung (Beleuchtung, Beschilderung, LSA)	€ 500.000,00	
	4 Umweltbegleitmaßnahmen - Kostenvorsorge f. Ersatzmaßnahmen Grünraum, Behördenvorschriften	€ 250.000,00	
	5 Wettbewerbsgebiet Straßenraum und Platzgestaltung	€ 4.500.000,00	
	SUMME ohne Risikozuschlag	€ 134.153.570,80	
	+ 34% RISIKOZUSCHLAG	€ 45.612.214,07	
	SUMME mit Risikozuschlag	€ 179.765.784,87	
	+ PLANUNG/DIENSTLEISTUNG/ERKUNDUNGEN *	€ 20.000.000,00	
	ERRICHTUNGSKOSTEN rd.	€ 200.000.000,00	
	*... lt Budget		

1.3 Auftraggeber

Salzburger Regionalstadtbahn Projektgesellschaft mbH
Rathausplatz 1
5020 Salzburg

1.4 Verfasser

Salzburger Regionalstadtbahn Projektgesellschaft mbH
Rathausplatz 1
5020 Salzburg

1.5 Ersteller Grundlagen für Baukostenermittlung

RiskConsult
Olympiastraße 39
6020 Innsbruck